

Châtelailillon - Plage

L'épanouissement d'une station

Châtelailillon-plage : une véritable station balnéaire dans les années 1890

Le développement de la station bascule vers le nord avec la mise en vente par l'Etat des terrains achetés dans les années 1870 par la Compagnie des Charentes. En témoignent la construction d'une nouvelle gare, l'inauguration d'un casino en 1890 et l'ouverture du premier grand hôtel (*hôtel Beauséjour*).



Le "Beauséjour", premier grand hôtel de la station

La construction de ces terrains proches de la gare aurait pu déplacer la centralité de la station, si le sud n'avait pas été déjà fortement structuré par le lotissement Fauconnier. Châtelailillon présente alors de plus en plus clairement un plan géométrique et une organisation bipolaire.



La nouvelle gare marque le début de l'extension de la station vers le nord

A la fin du XIX^e siècle, une station ne peut exister sans son casino et sa promenade

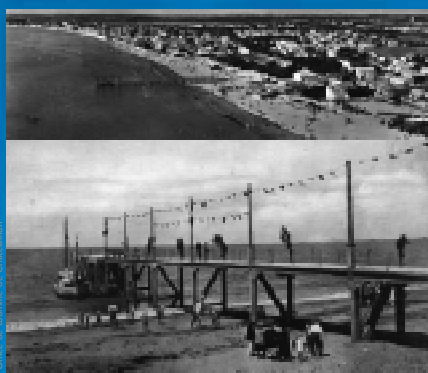
Les terrains acquis par la Compagnie des Charentes dans les années 1870 sont lotis par l'Etat en 1893

▶ 1900

▶ 1938



En 1896, avec 600 habitants permanents et 234 résidences secondaires, la station obtient son détachement de la commune d'Angoulins et prend le nom de Châtelailillon-Plage.



Le "nouveau" ponton construit en 1928, au sud de la plage, permet les excursions en bateau vers les îles

L'épanouissement de la station au début du XX^e siècle

L'aménagement d'un jardin public et d'un boulevard de la plage dans les années 1900, l'installation d'établissements de bains (*Bains des fleurs, Vantadoux, Lamy, Richelieu, Guilloteau*) ainsi que l'ouverture d'un établissement d'hydrothérapie en 1906 parachèvent l'édification de la station. Jeux, bals et spectacles proposés au sein du casino, concerts donnés dans le kiosque à musique assurent la distraction des touristes.



Les établissements de bains de la station sont de taille modeste

Des régates sont organisées depuis la plage dès le début du siècle. Un hippodrome accueille des courses à partir de 1926. Les bateaux de la *Compagnie Maritime Charentaise* permettent des excursions vers les îles d'Aix, de Ré et d'Oléron. La station où séjourneront des familles de parisiens et de notables régionaux s'ouvre au tourisme social en 1911 avec la création du centre de vacances *le Rayon de Soleil*. L'accueil dans ce centre associatif de jeunes couturières parisiennes annonce les débuts d'un tourisme populaire.

Les régates sont un élément important de l'animation de la station

